Opłata pocztowa niszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 21. Warszawa, 11 czerwca 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

113.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. H. O. II-42a/40 z dnia 1 czerwca 1935 r. w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku III do „Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach normalnotorowych P. K. P.", wydanego jako Instrukcja Nr. H 1a, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr. 25, poz. 203, z 1934 r., Nr. 11, poz. 60 i Nr. 23, poz. 125).

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1935 r. wchodzi w życie Dodatek III do Instrukcji H 1a, zawierającej zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach normalnotorowych Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 203 z 1933 r.) i uzupełnionej Dodatkiem I (Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 60 z 1934 r.) i Dodatkiem II (Dz. Urz. M. K. Nr. 23, poz. 125 z 1934 r.).

Dodatek III zawiera zmiany i uzupełnienia tej instrukcji, jakie zaszły od czasu wydania Dodatku II.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

114.

Nr. M. Z. XIII. 468/16 z dnia 15 maja 1935 r. w sprawie odrzucania materjałów, nieodpowiadających warunkom technicznym, zastrzeżonym w umowach lub zamówieniach.

Ponieważ często się zdarza, że Dyrekcje Okręgowe K.P. przyjmują od dostawców materjały i przedmioty inwentarzowe, nieodpowiadające warunkom technicznym, zastrzeżonym w umowach lub zamówieniach, Ministerstwo zarządza co następuje:

1) Wszystkie materjały i przedmioty inwentarzowe, dostarczane P.K.P. powinny odpowiadać całkowicie warunkom technicznym, zastrzeżonym w umowie lub zamówieniu.

2) Materjały i przedmioty nieodpowiadające tym warunkom, powinny być przez komisje odbiorcze ostatecznie odrzucane i oddawane do dyspozycji dostawcy, z zastosowaniem rygorów, przewidzianych w umowie lub zamówieniu.

3) Gdyby brak danego materjału zagrażał bezpieczeństwu i ciągłości ruchu lub mógł wywołać przerwę w pracy, a potrzebnego materjału nie można było nabyć w innych firmach z dostawą natychmiastową, to w takim razie dozwala się wyjątkowo dokonać zakupu materjałów odrzuconych z powodu nieznacznych odchyleń od warunków technicznych, lecz jedynie w ilości koniecznie potrzebnej na najbliższy okres. Dokonanie takiego zakupu wymaga za każdym razem uprzedniego uzyskania na to doraźnie zezwolenia M. K.

Zakup taki powinien być traktowany jako zupełnie odrębny i powinien być dokonany na podstawie nowej oferty i nowego zamówienia. Oferty powinny podawać zauważone odchylenia od warunków technicznych i uwzględniać odpowiednie obniżenie ceny.

4) Odbiór jakościowy materjałów odzieżowych, dostarczonych przez instytucje wojskowe, należy traktować jako ostateczny, jednakowoż Dyrekcje w razie stwierdzenia, że instytucja wojskowa nie zastosowała się do opisów technicznych i warunków umownych, powinny za każdym razem, nie później, niż w terminie jednego miesiąca powiadomić o tem M.K., dołączając wyczerpujące dowody (próbkę towaru, protokół kwalifikacyjny, wynik analizy lub protokół o stwierdzeniu usterek), a materjał zatrzymać do dyspozycji M. K.

5) Do czasu uzupełnienia opisów technicznych dotyczących dostawy materjałów włókienniczych na odzież służbową kożuchów, obuwia oraz szycia odzieży, dozwala się na przyjmowanie dostaw w razie stwierdzenia nieznacznych odchyleń od opisów technicznych i niemożności usunięcia ich przez dostawcę, ale jedynie na podstawie decyzji M. K.

Przedstawiając sprawę do decyzji, Dyrekcje powinny dołączać całkowity materjał potrzebny do powzięcia właściwej decyzji i składać własne wnioski co do sposobu załatwienia sprawy.

6) W protokółach odbiorczych należy podawać wyłącznie ocenę techniczną materjału z decyzją co do przyjęcia lub odrzucenia oraz właściwości techniczne, które spowodowały przyjęcie lub odrzucenie materjału. Podawanie opinij nie należących do oceny technicznej, a w szczególności tak szeroko dotąd używane w protokółach wyrażenie: „materjał nadaje się do użytku kolejowego" (mimo stwierdzenia przez komisję odbiorczą, że nie odpowiada warunkom technicznym) powinny być bezwzględnie zaniechane. Nadewszystko Ministerstwo Komunikacji zabrania komisjom odbiorczym prowadzenia jakichkolwiek pertraktacyj z firmą, oraz umieszczania w protokółach wniosków co do obniżenia ceny.

Winni nieprzestrzegania powyższego zarządzenia pociągani będą do odpowiedzialności dyscyplinarnej.

Powyższe zarządzenie unieważnia zarządzenia poprzednio wydane, mianowicie Nr. M. Z. X. 418/10 z dnia 26.VII. 1933 i Nr. M. Z. XIII 468/1 z dnia 14. I. 1935 r.

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

115.

Nr. D. R. 146/6/2 z dnia 21 maja 1935 r. w sprawie używania poza terytorjum koncesji samochodów ciężarowych, przeznaczonych do zarobkowego przewozu towarów.

Jeden z Urzędów Wojewódzkich zwrócił się do Ministerstwa Komunikacji o wyjaśnienie, czy pojazdy mechaniczne zarobkowe, jeżeli nie przewożą ładunku, mogą kursować na innych linjach lub w innych obszarach, niż te, które wymienia koncesja.

Ministerstwo Komunikacji na powyższe zapytanie wyjaśnia jak następuje:

W myśl art. 1 Ustawy z dnia 14/III 1932 r. (Dz. U R. P. Nr. 32 poz. 336), na zarobkowy przewóz osób i towarów po drogach publicznych poza obszarem jednej gminy należy, z wyjątkiem przewozów określonych w art. 8 i 9 tej Ustawy, uzyskać koncesję. Posiadający koncesję może przewozić osoby na linjach, a towary na linjach lub w obszarze, które są oznaczone w dokumencie koncesyjnym, nie ma zas prawa zajmować się zarobkowym przewozem na drogach ani w obszarze, które nie są wymienione w dokumencie koncesyjnym (§§ 8 i 32 Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dn. 6 lipca 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 95 poz. 821). Winny naruszenia przytoczonych wyżej przepisów podlega karze, stosownie do przepisów art. 7 Ustawy z dnia 14 marca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 32 poz. 336).

Rejestracja pojazdu mechanicznego, stanowiąca warunek dopuszczenia go do ruchu na drogach publicznych, ma na celu tylko stwierdzenie, że pojazd odpowiada przepisanym warunkom technicznym i że używanie go nie zagraża bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu. (§§ 4—7, 9, 16, 18 i 29 Rozporządzenia z dnia 15 stycznia 1933 r. Dz. U. R. P. Nr. 9 poz. 55). Jeśli pojazd nie odpowiada przepisanym warunkom technicznym lub jeśliby używanie go zagrażało bezpieczeństwu i porządkowi publicznemu, władza ma prawo odebrać dowód rejestracyjny w myśl § 29 ust. (2) przytoczonego rozporządzenia.

Z powyższego wynika:

1) że wydana koncesja na pewne określone linje lub obszar wiąże pojazd mechaniczny wymieniony w koncesji z daną linją lub obszarem, jeśli chodzi o zajmowanie się zarobkowym przewozem osób lub towarów na danej linji lub w danym obszarze;

2) że pojazdu mechanicznego wymienionego w koncesji nie wolno używać do zarobkowego przewozu osób lub towarów na innej linji lub w innym obszarze;

3) że pojazd mechaniczny wymieniony w koncesji może jednak wyjeżdżać poza linję lub obszar wymieniony w koncesji, pod warunkiem, że jest zaopatrzony w dowód rejestracyjny lub w tymczasowe zaświadczenie o rejestracji i że przejazd odbywa się bez zarobkowego przewożenia osób lub towarów ;

4) że w razie stwierdzenia, iż koncesjonarjusz, używając swojego pojazdu poza terytorjum koncesji, zajmuje się jednocześnie zarobkowym przewozem osób lub towarów na linji lub w obszarze, które nie są wymienione w koncesji, należy wobec niego stosować tylko rygory, przewidziane w Ustawie z dnia 14 marca 1932 r., a nie należy odbierać dowodu rejestracyjnego, co może mieć miejsce tylko w przypadkach przewidzianych w rozporządzeniu z dnia 15 stycznia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 9 poz. 55).

Sprostowanie.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 17, poz. 96 z 1935 r., w rozporządzeniu z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5-151-1/35, po wyrazach „państwowemi i" opuszczono wyraz „samorządowemi", a wpisano zbytecznie wyraz „lokalnemi".

Nr. P. 5. 161/2/35.

Zawiadomienie.

Ministerstwo Komunikacji wprowadza obowiązujące od dn. 1 czerwca r. b. warunki techniczne dostawy podszewek do mundurów dla pracowników P. K. P., które zostały przesłane wszystkim Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych przy piśmie z dn. 26/IV b. r. Nr. M. Z. XI. 401/18.

Nr. M. Z./XI. 401/17.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 76385 11.VI.35. 8.600

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

162

[illegible] 1931 [illegible]
Nr [illegible] poz. [illegible].

Sprostowanie.

W [illegible] Dziennika Urzędowego [illegible] Nr [illegible] z 1932 r. [illegible] Nr [illegible] poz. [illegible] [illegible]

[illegible]

Zawiadomienie.

[illegible] w myśl [illegible] [illegible] [illegible] 1932 r. [illegible]

[illegible]

2) nowy [illegible] według [illegible];

b) na wypadek [illegible] lub [illegible] w [illegible] lub [illegible] osób lub [illegible] w danym [illegible].

3) do [illegible] w [illegible] nie wolno [illegible] w [illegible] tym [illegible] w [illegible].

3) w [illegible] może [illegible] wyciągać [illegible] lub [illegible] wymienione w [illegible] pod warunkiem, że jest [illegible] w [illegible] lub w [illegible] o [illegible] i do [illegible] [illegible] prawa [illegible] lub [illegible].

4) do w [illegible] [illegible] [illegible] lub [illegible] w [illegible] [illegible] [illegible] z dnia 14 [illegible] 1932 r. [illegible] tylko w przypadkach przewidzianych w [illegible].

W Y D A W N I C T W O   M I N I S T E R S T W A [illegible]

[illegible]

WARUNKI PRENUMERATY. [illegible] Nr [illegible] Nr 4 [illegible] Nr [illegible] [illegible] 30 gr. [illegible] Nr [illegible] [illegible]

[illegible]